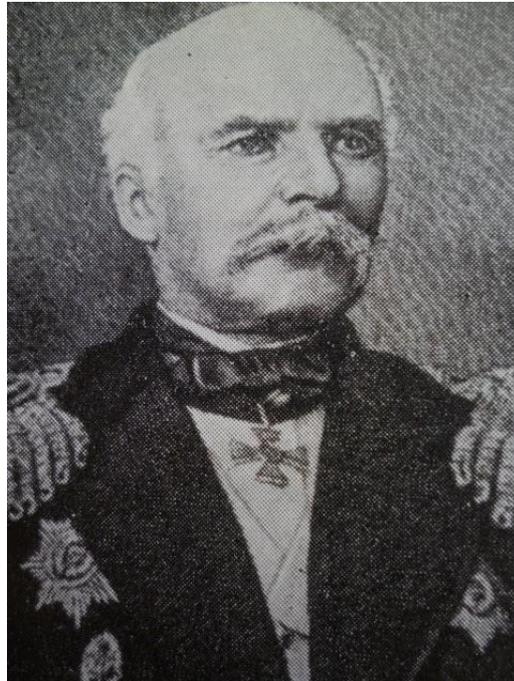


Геннадий Иванович

Невельской

(05.11.1813- 17.04.1876)



Адмирал российского флота(1874), исследователь Дальнего Востока владел землями Ивановка, Теплый Ключ, Кряжим Городищенского уезда (ныне Сосновоборского района). Ему и его жене принадлежало почти 600 душ крестьян. В 1860 году Невельской обратился в Пензенское дворянское собрание с прошением о внесении рода в дворянскую родословную книгу Пензенской губернии. В 1863 г. Невельские были внесены во 2-ю часть родословной книги. Г.И.Невельской избирался почетным мировым судьей по Городищенскому уезду. В истории России он известен тем, что в экспедициях 1848-1849 и 1850-1855 годов установил островной характер Сахалина, показал, что Амур доступен для морских судов, основал русские поселения в устье Амура.

В середине XIX века русским исследователям пришлось всерьез взяться за изучение Японского моря, Сахалина и Приморья- берега материка в районе устья реки Амур и к югу от него. За двести лет до этого здесь уже бывали русские люди. Но впоследствии власти перестали заниматься землями этого района, а также старинными русскими поселками на Амуре и первыми русскими поселенцами Сахалина.

На «бесхозные» земли стали претендовать другие государства. Первым обратил внимание на опасность такого положения флотский офицер Геннадий Иванович Невельской. Он доказывал влиятельным лицам, что русскому правительству необходимо срочно выступить с подтверждением своих прав на эти владения, чтобы не потерять их навсегда. Мало того, нужно изыскать путь из моря в устье Амура. Тогда огромная область, хозяйство которой не могло развиваться из-за отсутствия удобных путей, получит хорошую связь с другими территориями России.

Некоторые экспедиции пытались пройти Татарским проливом из Японского моря в Охотское, но наткнулись на малые глубины и песчаные косы. Это привело к искажению представлений о Сахалине.

«Прохода из Японского моря в Охотское не существует, а Сахалин – полуостров, соединенный с материком узким перешейком», - ошибочно заявляли многие известные мореплаватели.

Экспедиции на бриге «Константин» под командованием штурмана А.М. Гаврилова, отправленной в 1845 году обследовать устье Амура, тоже не повезло. Фарватера, пригодного для судов, она не обнаружила.

Все это дало повод заявить, что Амур не судоходен. На докладе министра иностранных дел К.В.Нессельроде, по этому поводу царь Николай I написал: «Весьма сожалею, вопрос об Амуре, как о реке бесполезной, оставить».

Г.И.Невельской решил делом доказать ошибочность данного мнения. Изучив материалы прежних путешествий, он не верил, что течение такой огромной реки, как Амур, может потеряться в песках, и доказывал ошибочность выводов некоторых исследователей о «полуострове» Сахалин.

Невельской понимал, что вновь найти пролив между Сахалином и материком, обнаружить судоходный фарватер в устье Амура – значит дать России ключ к дальневосточным землям, считавшимся в это время лишь обузой.

И Невельской, отказавшись, к удивлению друзей, от выгодного назначения в Петербурге, попросил назначить его на небольшой корабль «Байкал». Его привлекал рейс «Байкала» - из Балтийского в дальневосточные моря. Он хотел, чтобы ему, как командиру корабля «Байкал», разрешили обследовать район Амура. Но после решения «особой комиссии» об Амуре морской министр отказался дать такое разрешение. Самое большее, на что он согласился, - разрешить обследовать юго-западную часть Охотского моря.

21 августа 1848 г. «Байкал» покинул Кронштадт. Весной 1849 г он был у берегов Камчатки. Сдав грузы в Петропавловске-на –Камчатке, Невельской направился на обследование Сахалина и Амурского лимана. Офицеры и матросы приняли самое горячее участие в проектах Невельского и своей самоотверженной работой способствовали успеху. Поддержку оказывал генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н.Муравьев. Он пишет в Петербург: «Приемлю сказать здесь несколько слов о Невельском: мне много случалось ходить на судах военного нашего флота и видеть много смелых и дельных офицеров, но Невельской превосходит в этом отношении все мои сравнения...»

В начале июля 1849 г. «Байкал» осторожно был введен в лиман Амура. Идти дальше по неизвестным глубинам многочисленных мелей было опасно. Невельской отправил в разные стороны шлюпки. Одна из них обнаружила бухту, из которой сильно шла речная вода. 10 июля Невельской с командой на трех шлюпках вышел в этом направлении и 11 июля вступил в могучую полноводную реку Амур. Одна цель была достигнута.

Через несколько дней шлюпки Невельского расстались с рекой и, меряя глубины, взяли курс к югу. Там, судя по картам, должен был располагаться перешеек, соединяющий Сахалин с материком. Но 22 июля(3 августа по новому стилю) на месте перешейка был открыт пролив шириной более семи миль и с глубинами больше девяти метров.

Еще два дня двигались на юг и, наконец, достигли мест, до которых ранее доходили с юга другие корабли. Так была разрушена легенда о «полуострове» Сахалин и достигнута вторая цель.

О завершении этого шлюпочного похода, увенчавшегося открытием судоходных фарватеров в Амуре и в проливе между Японским и Охотским морями, Г.И.Невельской записал так: « К вечеру 1 августа мы возвратились на транспорт после 22-дневного плавания, сопряженного с постоянными трудностями и опасностями, ибо южные ветры, мгновенно свежая, разводили в водах лимана толчею и сулой(волнение, вызванное встречей двух сильных течений), которыми заливало наши шлюпки настолько сильно, что часто приходилось выбрасываться на ближайший берег, а чтобы не прерывать нити глубин, по которым мы вышли из реки, мы принуждены были выждать благоприятных обстоятельств, возвращаться иногда назад, чтобы напасть на них, и тогда снова продолжать промеры».

Г.И.Невельской со своими верными друзьями продолжал работы по изучению приморского побережья. 1(13) августа 1850 года он поднял флаг на основанном им посту Николаевском. Впоследствии этот пост вырос в большой город и порт Николаевск-на-Амуре. Были основаны и другие посты на берегу, а в 1852 г – и на Сахалине.

Какую же награду прочили в Петербурге смелому и настойчивому моряку, закрепившему за Россией большой и ценный район Тихоокеанского побережья?

Недоброжелательно относившиеся к деятельности Г.И.Невельского на Дальнем Востоке настаивали на разжаловании его в матросы за превышение власти.

Однако слишком значительны и известны в русском обществе были заслуги моряка. Не признать их – значило нанести ущерб русскому флоту и приоритету России на Дальнем Востоке. Николаю I пришлось разорвать приготовленный указ о разжаловании и при этом заявить: «Где раз поднят русский флаг, он уже спускаться не должен...»

На основании просьбы генерала-губернатора Н.Муравьева Невельского перевели служить на Камчатку, он получил чин капитана первого ранга. В1851 году Геннадий Иванович женится на Екатерине Ивановне Ельчаниновой, племяннице иркутского губернатора В.Н.Зарина, которая будет постоянной участницей экспедиций мужа. У них родятся дочери- Катя и Ольга. За Амурскую экспедицию Невельской получает орден и пожизненную пенсию. В 1856 г. вернулся в Петербург.

Работы Невельского принесли свои плоды.

Приморье было окончательно закреплено за Россией международными соглашениями в 1858-1860 гг. Вскоре после этого здесь выросла первоклассная база Владивосток, служащая незамерзающим портом для внешней торговли России с другими странами Тихого океана.

В этом городе в 1897 году на деньги, собранные по всенародной подписке, сооружен памятник отважному моряку. В честь Невельского названы самая узкая часть Татарского пролива(открытая им), мыс в этом проливе, залив, гора и город на Сахалине.

За отличную и усердную службу адмирал Невельской награжден орденами Св. Анны 3-й ст.(1841), 3-й ст. с Императорской короной(1853) и 1-й ст.(1858); Св. Станислава 4-й(1838) и 1-й (1855) ст; Св.Владимира 4-й(1850) и 3-й ст.(1853).

По материалам книг Д.Карелина «Моря нашей Родины», А.Тюстина, И.Шишкина «Славу Пензы умножившие», сборника из серии «ЖЗЛ» «Первопроходцы», энциклопедии «2000 великих людей», «БСЭ», т.29.

Библиотека

МБОУ СОШ№3 р.п.Сосновоборск

Светлана Трямкина,

03.04.2019.

Фото из книги «Первопроходцы»